

Lepiej połączona Europa – dostępność transportowa (CP3)

Kraków, 9.12.2019



MINISTERSTWO
FUNDUSZY I POLITYKI
REGIONALNEJ



PARP
Grupa PFR



województwo
MALOPOLSKA



Fundusze
Europejskie

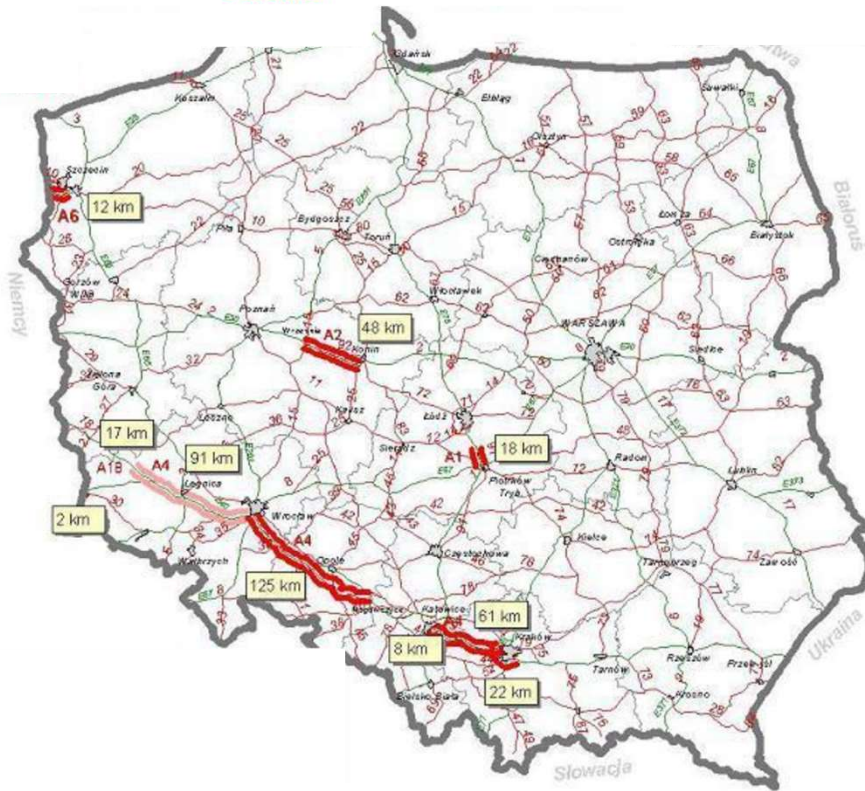


Rzeczpospolita
Polska



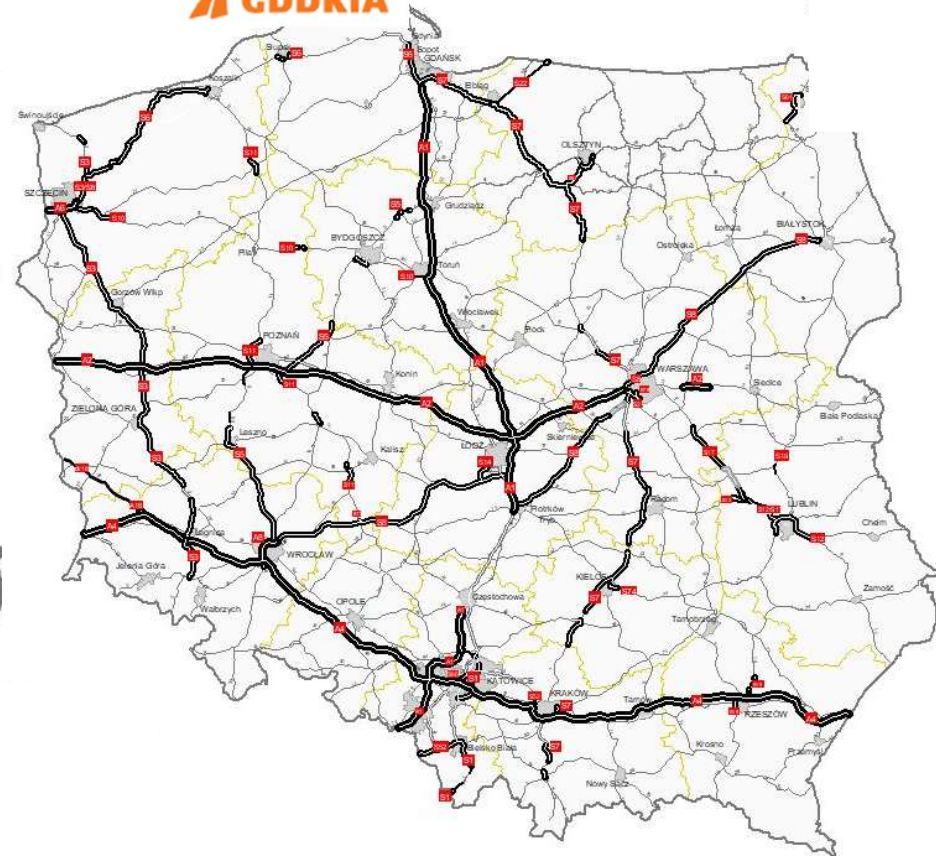
Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

Postęp w sektorze transportu – drogi (1/2)



Rok 2003 – 404 km autostrad*

* Źródło: Strategia wykorzystania Funduszu Spójności – Tr. 2003



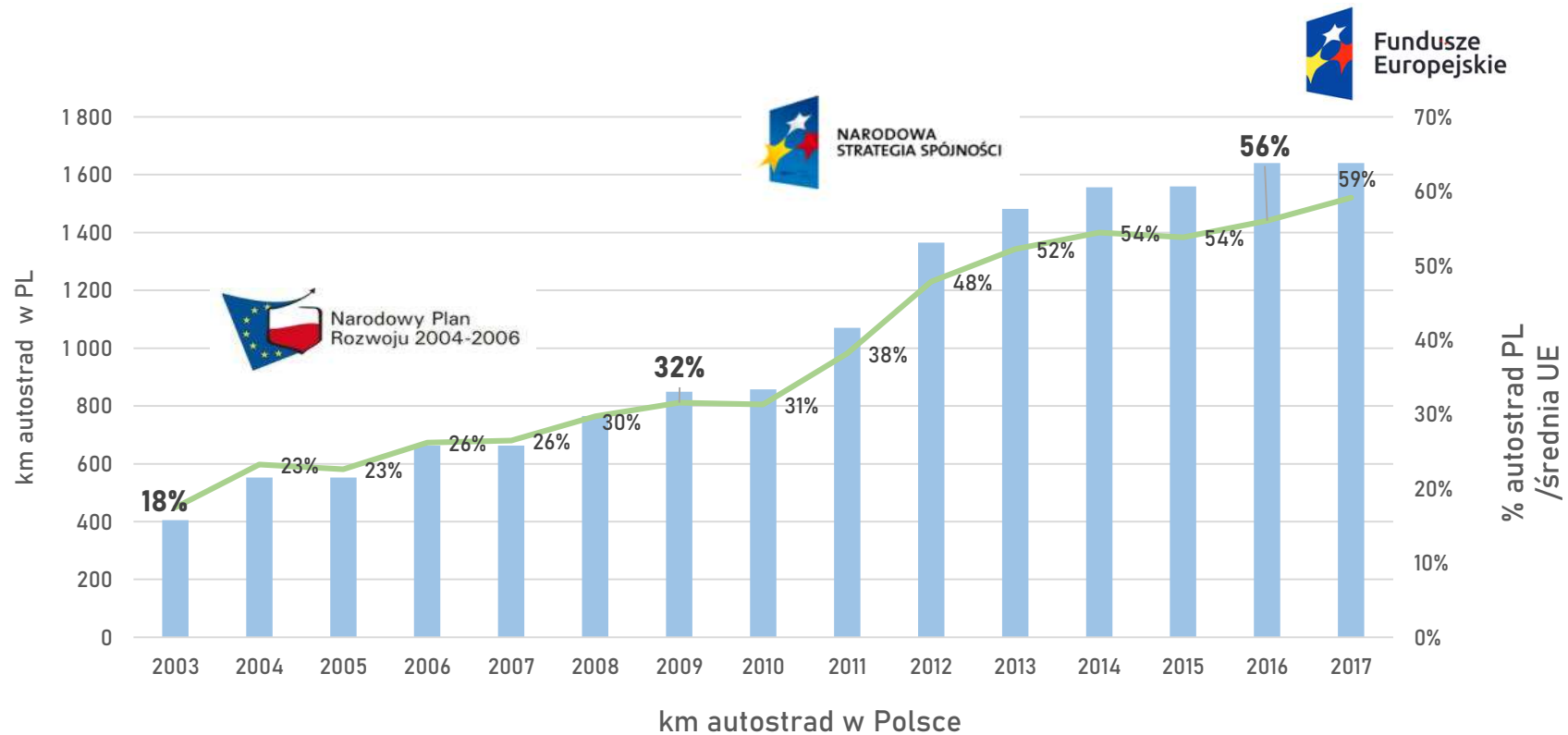
Rok 2017 – 1 640 km autostrad*

* Źródło: GDDKiA, EUROSTAT



Lepiej połączona Europa - część 1
Kraków, 09.12.2019

Postęp w sektorze transportu – drogi (2/2)



Postęp w sektorze transportu – koleje (1/3)



Rok 2004 – inwestycje realizowane i planowane*

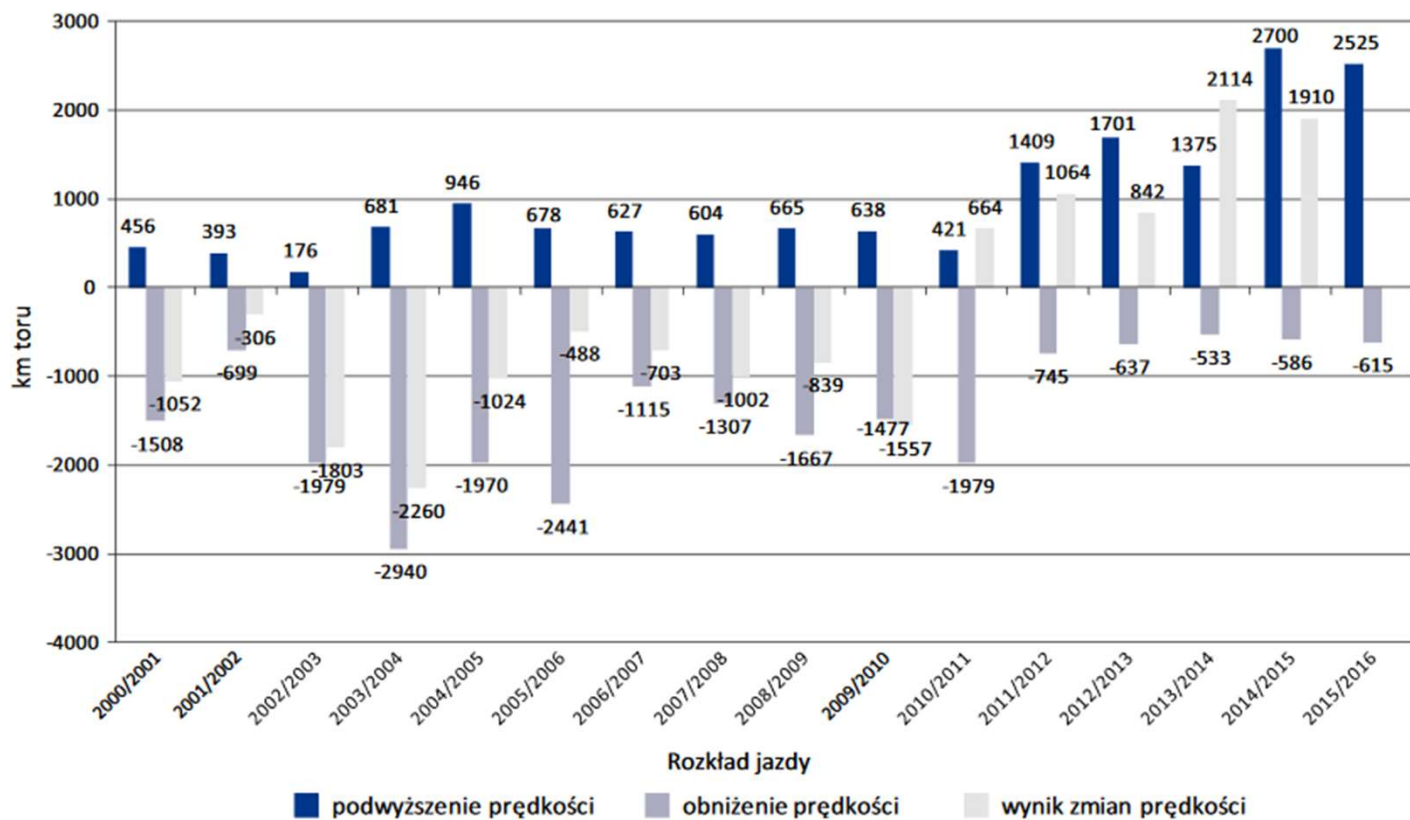
*Źródło: Strategia rozwoju infrastruktury transportu na lata 2004-2006 i lata dalsze, 2004



Rok 2019 – inwestycje realizowane i planowane*

*Źródło: <http://www.plk-inwestycje.pl/#/>

Postęp w sektorze transportu – koleje (2/3)



**Rok 2003/2004 – 681 km torów ze
zwiększeniem prędkości***

*Źródło: Badanie ex-post wsparcia sektora
transportu w PO liŚ 2007-2013

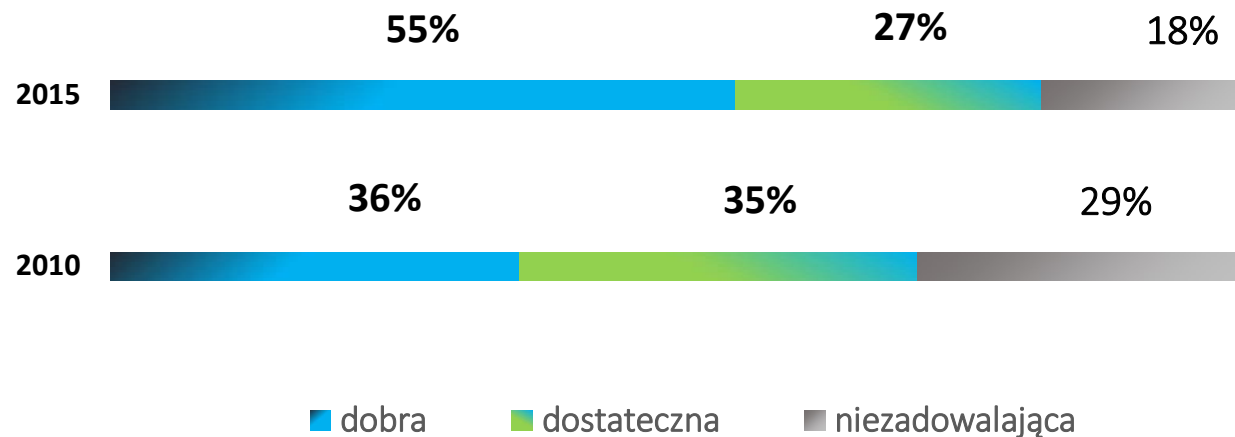
**Rok 2015/2016 – 2525 km torów ze
zwiększeniem prędkości***

*Źródło: Badanie ex-post wsparcia sektora
transportu w PO liŚ 2007-2013



Postęp w sektorze transportu – koleje (3/3)*

Ocena stanu technicznego linii kolejowych PKP PLK S.A.

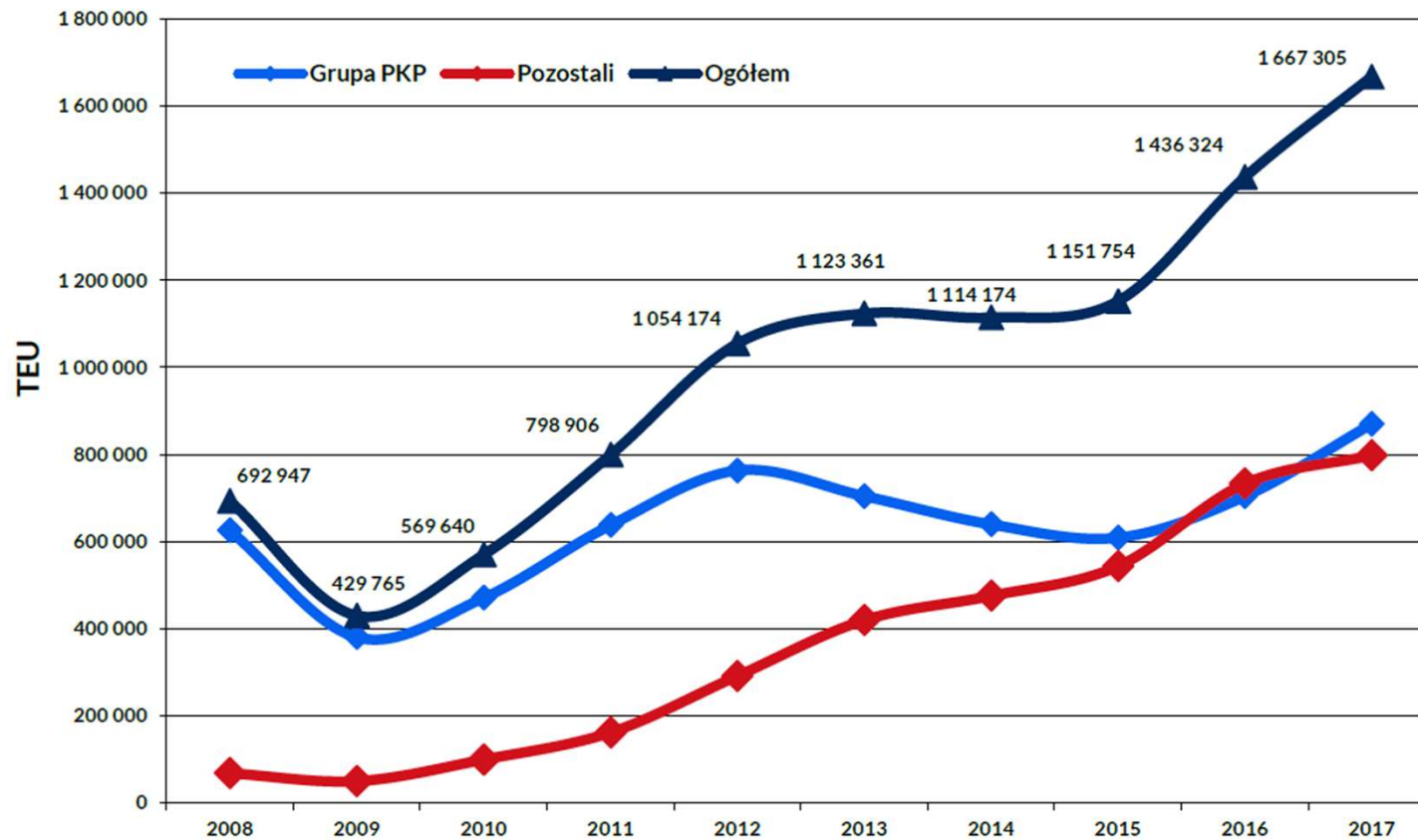


W wyniku realizacji inwestycji do końca 2015 roku dwukrotnie wzrosła:

- liczba ośrodków wojewódzkich połączonych liniami kolejowymi o minimalnej prędkości kursowania 100 km/h
- długość linii kolejowych dostosowanych do prędkości 160 km/h

*Źródło: Efekty realizacji Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 sektor transportu, CUPT 2018

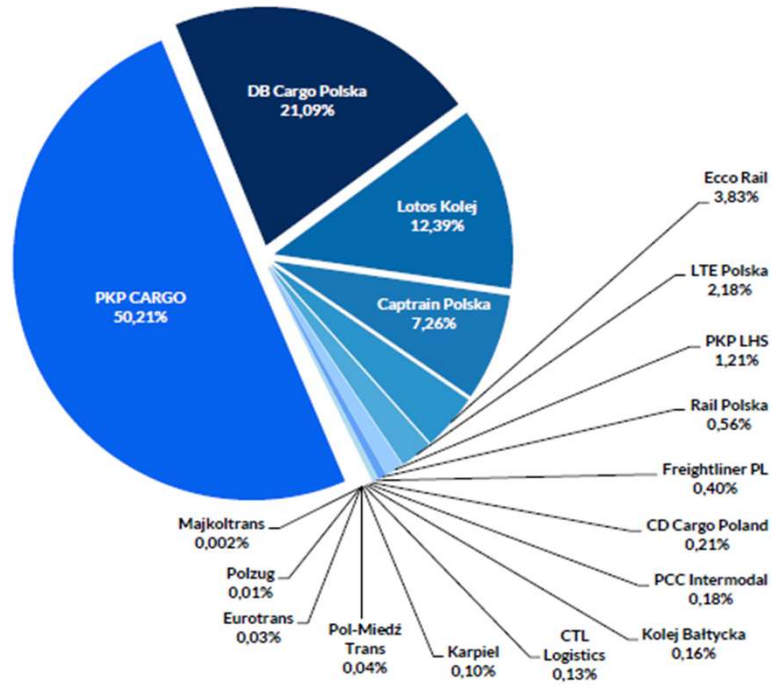
Postęp w sektorze transportu intermodalnego (1/2)*



*Źródło: Sprawozdanie z funkcjonowania rynku transportu kolejowego w 2017 r.

Postęp w sektorze transportu intermodalnego (2/2)*

Udział przewoźników w rynku przewozów intermodalnych wg pracy przewozowej w 2017 r.



spółka	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
PKP Cargo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PKP LHS	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DB Cargo Polska	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DB Kolchem	✓	✓								
CTL Rail	✓					✓	✓	✓		
CTL Logistics		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CTL Express	✓	✓	✓	✓	✓					
Captrain Polska						✓		✓	✓	✓
CD Cargo Poland									✓	✓
Ecco Rail						✓	✓	✓	✓	✓
Eurotrans							✓	✓	✓	✓
Freightliner PL							✓	✓	✓	✓
Karpień							✓			✓
Kolej Bałtycka										✓
Lotos Kolej		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
LTE Polska										✓
Majkoltrans					✓					✓
PCC Intermodal										✓
Pol-Miedź										✓
Polzug							✓	✓	✓	✓
Rail Polska					✓	✓	✓	✓	✓	✓
STK				✓	✓	✓			✓	

*Źródło: Sprawozdanie z funkcjonowania rynku transportu kolejowego w 2017 r.

Wnioski z dotychczasowych działań



- Niewątpliwy sukces inwestycji w drogi
- Wyzwaniem jest praca nad poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego



- Ogromne środki na infrastrukturę kolejową muszą przynosić szybsze efekty
- Dobre projekty taborowe przyciągają na kolej klientów



- Inwestycje w transport publiczny są niezbędnym warunkiem utrzymania jego atrakcyjności
- Czas prostych inwestycji w transporcie publicznym się kończy – konieczne jest kompleksowe podejście do tematu mobilności miejskiej



- Inwestycje w transport morski pozwoliły wydatnie zwiększyć pozycję polskich portów morskich



- Transport śródlądowy wymaga ogromnych inwestycji w celu odbudowania potencjału i ugruntowania swojej pozycji konkurencyjnej w stosunku do kolei i dróg



- Inwestycje w transport intermodalny wpisują się w rosnące zapotrzebowanie, jednakże należy zwracać uwagę na możliwe przeinwestowanie

Lepiej połączona Europa – dostępność transportowa (CP3)

Kraków, 9.12.2019



MINISTERSTWO
FUNDUSZY I POLITYKI
REGIONALNEJ



PARP
Grupa PFR



MAŁOPOLSKA



Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Wyzwania nowego budżetu UE 2021-2027 (1/2)

- **Ogólnie niższy budżet UE, przy wzroście kosztów inwestycji**
- **Niższe stopnie dofinansowania**
- **Wstępnie zakładane ograniczenia katalogu wydatków kwalifikowalnych:**
 - VAT**
 - tabor kolejowy**
 - porty lotnicze**
- **Liczne projekty fazowane obniżą realnie efekty kolejnej perspektywy**
- **Jak zachęcić partnerów prywatnych do inwestowania w infrastrukturę?**



Wyzwania nowego budżetu UE 2021-2027 (2/2)

- Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie:

kompleksowe podejście do procesu planowania
przygotowanie spójnego modelu transportowego
odzwierciedlenie planów gospodarki niskoemisyjnej
uwzględnienie inwestycji w sieć bazową TEN-T
uwzględnienie ERTMS, baseline 3
promowanie multimodalności
uwzględnienie promocji paliw alternatywnych
bezpieczeństwo ruchu drogowego
zabezpieczenie kosztów utrzymania i operacyjnych

